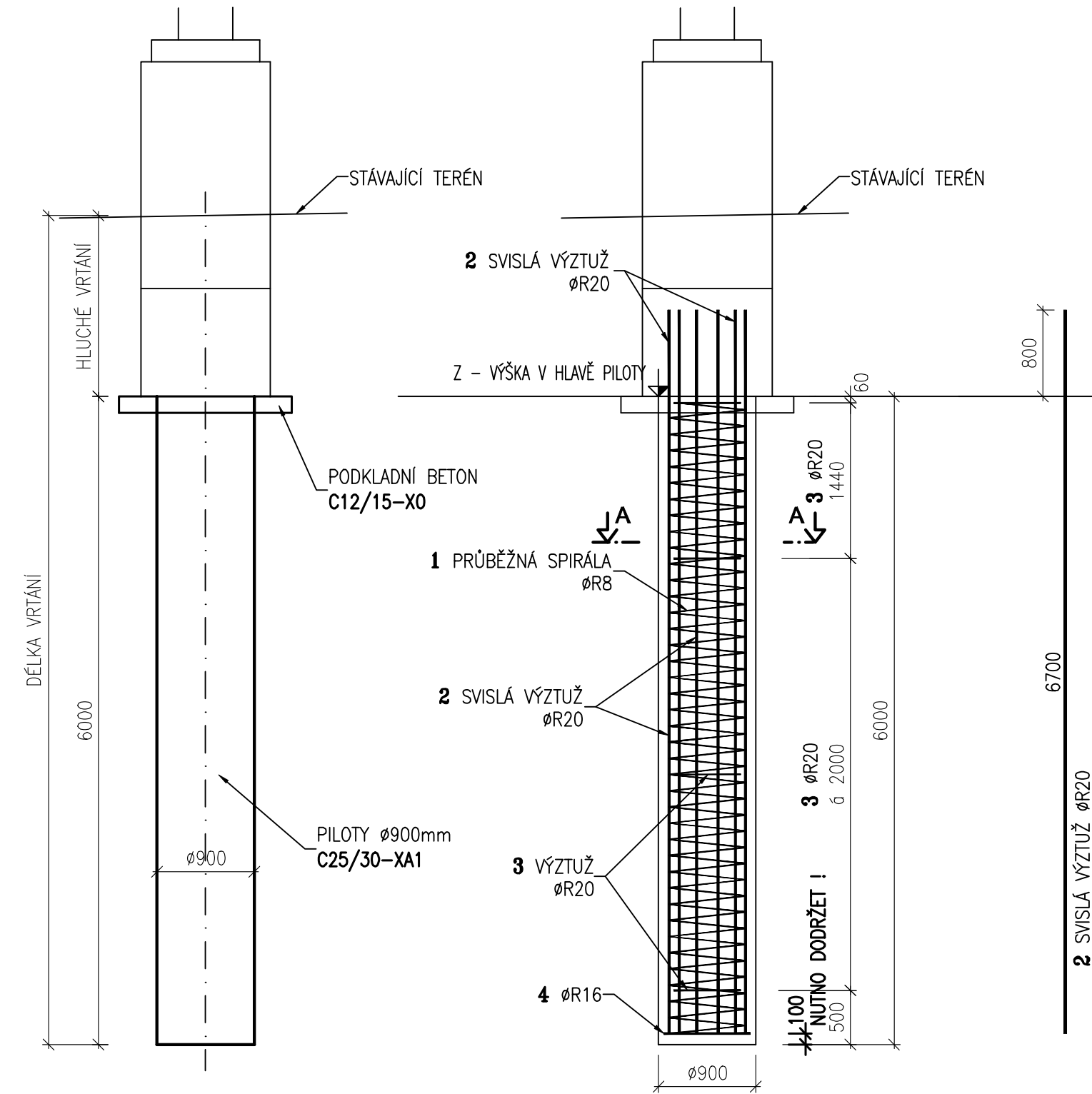


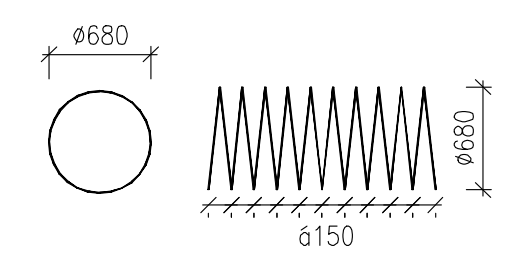
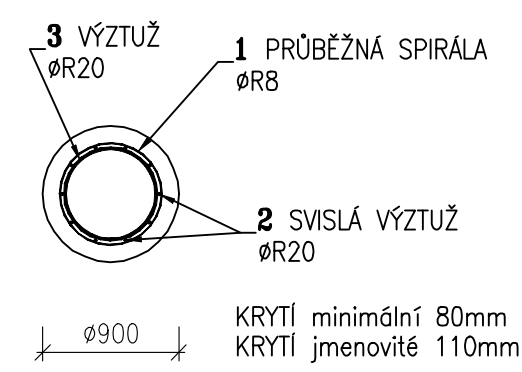
TVAR A VÝZTUŽ PILOT - VĚTEV T2

TVAR PILOT Ø 0,9m

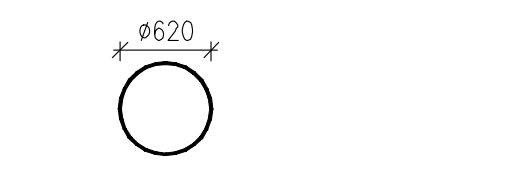
VÝZTUŽ PILOT Ø 0,9m



ŘEZ A-A'

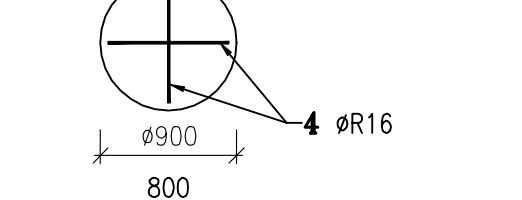


PRŮBĚŽNÁ SPIRÁLA ØR8
1 ØR8 dl.83,7m, 1ks/pilotu dl.6,0m



3 VÝZTUŽ ØR20 dl.1,95m
4 ks/pilotu dl.6,0m

PATNÍ KŘÍŽ



4 ØR16 dl.0,80m, 2 ks/pilotu
přivařit k výztuži piloty

VÝZTUŽ PRO PILOTU DL.6,0m, PRŮMĚRU 0,9m

ČÍSLO	PRŮMĚR [mm]	DÉLKA [m]	POČET KUSŮ	DÉLKA DLE PRŮMĚRU [m]				
				R8	R12	R16	R20	R25
1	8	83,70	1	83,70				
2	20	6,70	10				67,00	
3	20	1,95	4				7,80	
4	16	0,80	2			1,60		
DÉLKA DLE PRŮMĚRU CELKEM [m]				83,70	0,00	1,60	74,80	0,00
HMOTNOST DLE PRŮMĚRU 1bm [kg]				0,395	0,888	1,578	2,466	3,853
HMOTNOST DLE PRŮMĚRU CELKEM [kg]				33,06	0,00	2,52	184,46	0,00
HMOTNOST CELKEM [kg]				220,04				

PILOT dl.6,0 [ks]	2	CELKEM VÝZTUŽE [kg]		440,09
-------------------	---	---------------------	--	--------

PRŮMĚR 0,9m: DÉLKY VRTÁNÍ, SPOTŘEBA BETONU, ROZMÍSTĚNÍ

délka pilot [m]	vytyčovací číslo	délka vrtání [m]	m ³ /pilotu	celkový počet pilot [ks]	celkem betonu [m3]	celková délka vrtů [m]
6,0	101-102	7,7	3,8	2	7,64	15,4
celková délka vrtů [m]						15,4

VRTÁNÍ CELKEM [m]	15,4
BETONU CELKEM [m3]	7,6

POZNÁMKA :
Na krytí výztuže na svislých plochách budou použity betonové distanční podložky.
Výztuž čnějící z podkladního betonu se opatří antikorozním nátěrem. Tato úprava je nutná jen pokud bude prodleva s betonáží základu delší jak 3 měsíce od vybetonování pilot.
Veškeré svary budou pouze konstrukční.
Kóty udávají vnější rozměr výztuže.

OPATŘENÍ PKO VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA !

VÝKAZ MATERIÁLU:	
BETON C25/30-XA1	... 7,64m3
VÝZTUŽ 10505 (R)	... 0,44t

JMENOVITÉ KRYTÍ 110mm.
MINIMÁLNÍ KRYTÍ 80mm.

POTVRZENÍ PLATNOSTI DOKUMENTACE:

INVESTOR: Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56, 146 06 Praha 4 slavbu zajišťuje: Správa Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno	Razítko: 	Datum: Podpis:
TECHNICKÝ DOZOR STAVBY: Brněnské komunikace a.s. Rannská tř. 1a, 602 00 Brno	Razítko: 	Datum: Podpis:
GENERÁLNÍ ZHOTOVITEL: Sdružení SDS EXMOST - FIRESTA - Brno, Žabovřesky VEDOUcí SDRUŽENÍ ČLEN SDRUŽENÍ	Razítko: Podpis:	Datum: Podpis:

DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY

ČÁST 2:
POLOPORTÁLY HOROVA
Souřadnicový systém S-JTSK; výškový systém BpV

GENERÁLNÍ PROJEKTANT			PK OSSENDORF s.r.o. PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ DOPRAVNÍCH STAVEB Tomešova 1, 602 00 BRNO www.pk-ossendorf.cz tel: 543 516 526, fax: 543 516 528 info@pk-ossendorf.cz	
HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU	ING. SMRŽ			
VEDOUcí PROJEKTANT	ING. SISMILICHOVÁ		ČÍSLO ZAKÁZKY	28 - 023

VEDOUcí PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	PROJEKTANT OBJEKTU DOSING Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o. Kounicova 13, 602 00 Brno e-mail: dosing@dosing.cz tel: 541218956, 7 fax: 541218958	
ING. PACHL	ING. PACHL	P. MACEK	ING. MENŠÍK		
MĚSTSKÁ ČÁST: BRNO-ŽABOVŘESKY				DATUM	09/2010
STAVBA: SILNICE I/42 BRNO ŽABOVŘESKY, MOSTY ev.č. 42-002.1,2 a ev.č. 42-002A.1,2				FORMÁT	A4
				STUPEŇ PD	DSPS
				ČÍSLO ZAKÁZKY	28 - 023
				MĚŘITKO	1:50
OBJEKT: C152 KOMUNIKACE - VĚTEV T2 VMO ŽABOVŘESKÁ					
PŘÍLOHA: TVAR A VÝZTUŽ PILOT - VĚTEV T2				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PŘÍLOHY 05